

Strażacy znowu odmówili odbioru

Kiedy zostanie otwarty tunel pod Ursynowem?

Kiedy pojedziemy tunelem południowej obwodnicy Warszawy pod Ursynowem? Straż pożarna po raz drugi nie dopuściła go do użytkowania. Wykonawca musi poprawić jeden z sześciu wentylatorów.

Jarosław Osowski

Tunel pod Ursynowem jeszcze czeka na otwarcie, a z nim środkowy 4,6-kilometrowy odcinek południowej obwodnicy Warszawy. W poniedziałek (25 października) po południu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej poinformowały o fiasku ponownej kontroli tej inwestycji.

Drogowcy twierdzą, że tym razem udały się próby z „gorącym dymem”. Na początku października informowaliśmy w „Stolecnej”, że właśnie podczas tego testu wentylatory nie włączyły się wówczas automatycznie. Teraz z kolei stwierdzono usterkę wentylatora awaryjnego.

Kapitan Wojciech Kapczyński z biura prasowego straży pożarnej potwierdził: – Rzeczywiście, nasza opinia jest negatywna. Podczas odbiorów zgłosiliśmy uwagi do jednego z sześciu wentylatorów oddymiających, który nie spełniał wymogów założonych w projekcie.

Ursynowski odcinek południowej obwodnicy Warszawy miał być pierwotnie gotowy w sierpniu zeszłego roku. Przed końcem 2020 r. udało się oddać tylko dwa sąsied-



• Nieczynny tunel POW pod Ursynowem FOT. KUBA ATYS / AGENCJA WYBORCZA.PL

nie fragmenty trasy ekspresowej S2 z mostem przez Wisłę z Wilanowa do Wawra. Powoduje to ogromne korki w okolicach węzłów Puławska po zachodniej stronie Ursynowa i Wilanów z ul. Przyczółkowa.

Szef GDDKiA Tomasz Żuchowski zakładał na początku lipca, że będzie ona przejezdna w całości we wrześniu. „Została już ostatnia prosta. Liczymy na sprawne odbiory, prosimy o cierpliwość” – mówił. Jednak odbiory się przedłużają, w dodatku konieczna była wymia-

na betonowej nawierzchni przed wjazdem do tunelu od strony Wilanowa. Teraz urzędnicy mówią ogólnie o otwarciu tunelu pod Ursynowem jesienią. Pojawiła się hipoteza, że stanie się to w połowie listopada, gdy przypada rocznica utworzenia rządu i premier Mateusz Morawiecki zechce przyjechać na przecięcie wstęgi, tak jak w grudniu 2020 r. na otwarcie mostu. Ogłosił wtedy: „Warszawa staje się nowoczesną, europejską stolicą, a za pół roku oddamy najdłuższy, ponad 2-kilometrowy tunel pod Ursynowem. Ta obwodnica to jest wyjście z infrastrukturalnego zakre- tu w kierunku szybkiego rozwoju”.

Do tej pory GDDKiA zdobyła dla tunelu pod Ursynowem pozytywną opinię sanepidu. Zgoda strażaków jest konieczna, by zgłosić tę inwestycję do ostatecznych odbiorów wojewódzkiemu nadzorowi budowlanemu. Ten sprawdza już głównie dokumentację, co może zająć kilka tygodni.

Po wrześniowych próbach z udziałem strażaków i poprawie- niu wentylacji wykonawca zgło-

sił tunel do ponownych odbiorów. Zgodnie z przepisami straż pożarna miała dwa tygodnie na wyznaczenie terminu kolejnej kontroli. Testy odbywały się w zeszłym tygodniu i początkowo decyzja miała zostać ogłoszona w piątek. Z przecieków wynikało, że może być ona negatywna, a w najlepszym przypadku warunkowa. W końcu okazało się, że strażacy wybrali tę pierwszą opcję.

Kpt. Kapczyński przekazał „Stolecnej”, że po trzecim zgłoszeniu tunelu do kontroli straż pożarna nie będzie z nią zwlekać aż dwa tygodnie. – Skupimy się też na tym jednym elemencie, który nie zadziałał właściwie. Jeśli nie będzie usterek, zgodę chcemy wydać szybko – zadeklarował przedstawiciel straży pożarnej.

Wciąż niejasna pozostaje kwestia, jak po otwarciu tunelu będzie w nim egzekwowane przestrzeganie ograniczenia prędkości do 80 km na godz. (znaki zmiennej treści na wyświetlaczach mogą też pokazywać czasowo niższe limity w zależności od sytuacji drogowej). Wbrew deklaracjom Głównej Inspekcji Transportu Drogowego z sierpnia, nie udało się zamontować fotoradarów przed wjazdem do tunelu na jego otwarcie. Drogowcy oczekują docelowego rozwiązania, czyli odcinkowego pomiaru prędkości na całej jego długości – 2335 m. Biuro prasowe GDDKiA przekazało „Stolecnej”: „Wskazaliśmy możliwości techniczne lokalizacji/montażu fotoradaru (jedna sztuka). Podtrzymujemy jednak rekomendację dotyczącą rozwiązania z użyciem odcinkowego pomiaru prędkości, który sprawdził się na autostradzie A1 i można go przenieść na odcinek południowej obwodnicy Warszawy”. ●

Wyniki plebiscytu

Najlepsza pizza w Warszawie



FOT. MATELIZ SKWARCEK / AGENCJA WYBORCZA.PL

Okazuje się, że warszawiacy to miłośnicy pizzy neapolitańskiej. To właśnie pizzeria serwująca ten rodzaj kultowego placka zwyciężyła w naszym plebiscycie. Chociaż w pierwszej trójce jest też pizzeria z pizzą rzymską.

Najwięcej głosów czytelników zdobyła pizzeria **Ciao a Tutti** (al. Niepodległości 217, ul. Merlina 5, ul. Zygmunta Hübnera 2; ceny: 26-39 zł za pizzę). Drugie miejsce przypadło pizzerii **Va Bene** (ul. Tamka 9, ceny za kawałek pizzy: 10-14 zł), serwującej pizzę rzymską. Trzecie miejsce zajęła **Nonna Pizzeria** (ul. Oboźna 11, ceny: 23-39 zł za pizzę), również serwująca pizzę neapolitańską.

A oto miejsca polecane przez czytelników, którzy wzięli udział w naszym plebiscycie:

- **Non Solo Pizza**, ul. Grójecka 28/30,
- **Spacca Napoli**, ul. Świętokrzyska 30,
- **Pizzeria na Barskiej**, ul. Barska 37,
- **Punto Pizza**, al. KEN 21,
- **A Modo Mio**, ul. Grójecka 110,
- **Drożdż**, ul. Andersa 22,
- **Cytryny na Powiślu**, ul. Topiel 15,
- **Zoli**, ul. Mickiewicza 9,
- **Casa di Tuzza**, ul. Senatorska 28,
- **Sypka Mąka**, al. KEN 95
- **Molto Bene**, ul. Czerniakowska 58,
- **Pizzeria Carramba**, ul. Mickiewicza 16. ● er

UMFC

Uniwersytet Muzyczny Fryderyka Chopina

Uniwersytet Muzyczny Fryderyka Chopina w Warszawie, będący jedną z najważniejszych, wyższych uczelni muzycznych w Polsce, realizuje projekt pod nazwą: „Przebudowa i modernizacja pomieszczeń studyjnych i Sali Koncertowej w budynku Uniwersytetu Muzycznego Fryderyka Chopina w Warszawie”. Inwestycja jest współfinansowana ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Priorytet VIII: Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury oraz przy wsparciu finansowym Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Zaplanowane zadania inwestycyjne obejmują przebudowę, remont oraz wyposażenie pomieszczeń, które mają na celu dostosowanie układu pomieszczeń do funkcji kulturalno-artystycznych, zapewnienie jak najlepszej akustyki oraz podniesienie standardu użytkownika i kształcenia dzięki wprowadzeniu nowoczesnych rozwiązań technologicznych. Kompleksowe działania inwestycyjne pozwolą na stworzenie odpowiedniej bazy infrastrukturalnej niezbędnej do kształtowania oferty kulturalnej i edukacyjnej skierowanej do



Źródło: wizualizacje biura projektowego Radostaw Guzowski Architekt

szerokiego grona odbiorców i twórców nowoczesnych form multimedialnych, mieszkańców, turystów, studentów, środowiska akademickiego, młodego pokolenia twórców i wykonawców itp. Umożliwi to również kontynuację działalności Uniwersytetu w sferze artystycznej, która opiera się na powszechnie dostępnych koncertach symfonicznych, kameralnych a także skierowanych dla dzieci i młodzieży. Należy podkreślić,

że projekt jest jednym z kluczowych inwestycji kulturalno – edukacyjnych wdrażanych obecnie przez Uniwersytet Muzyczny w Warszawie, generujący szerokie, pozytywne oddziaływanie na obszar kultury, dydaktyki oraz nowych technologii. Zakończenie realizacji projektu zaplanowano na IV kwartał 2022 roku. Więcej informacji na stronie www.chopin.edu.pl/fundusze-unijne

